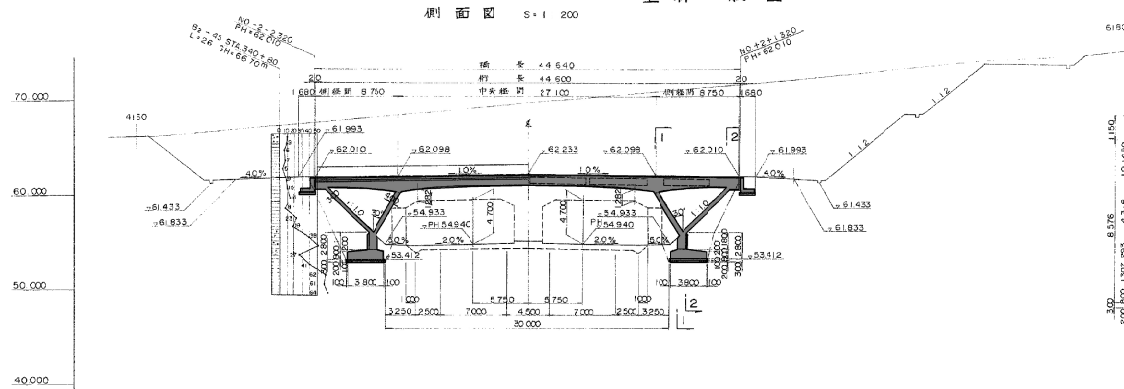
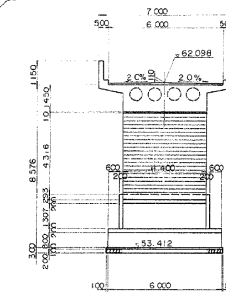


モズ橋

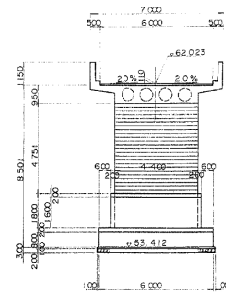
全体一般図



正面図 S=1:100

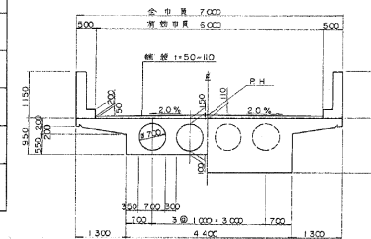


2-2



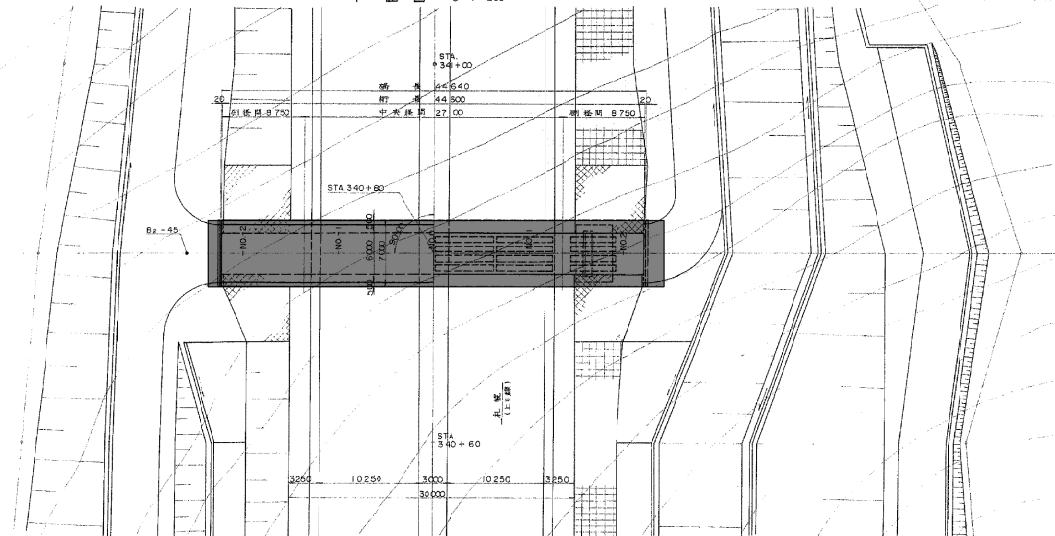
縦断勾配										
計画高	61.833	61.993	62.010	62.033	62.098	62.133	62.213	62.133	62.098	61.993
地盤高										
系加距離	-28.000	-24.000	-22.300	-20.000	-13.500	-10.000	0.000	10.000	13.500	20.000
単距離										
測点	8+000	8+000	8+230	8+230	8+550	8+550	8+550	8+550	8+550	8+550
平面曲線										

標準断面図 S=1:50
中央断面 支点断面

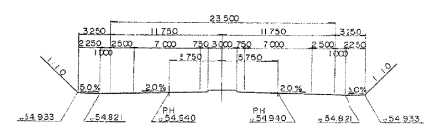


設計条件	
橋長	44.640m
道路規格	TL-20 骨格支 300 ^K mm
形式	直列斜柱付 元型ラーメン橋
支間	6 ^M 750+27 ^M 100+8 ^M 750
有効巾	6 ^M 000 斜角 90°-20'-00"
横断勾配	2.0% 両側縦横勾配
縦断勾配	1.0%
設計速度	K1+285x0.9x10x0.2+0.15
床版コンクリート	設計標準床版 fck+3.50 ^K mm
床版鉄筋	SD30 fsk+1.400 ^K mm
適用示方書	道路橋示方書・用規範 昭和53年1月
使用材料	SWPR 11(2-97) SEPR 80/95(P23 ^{mm})

平面図 S=1:200



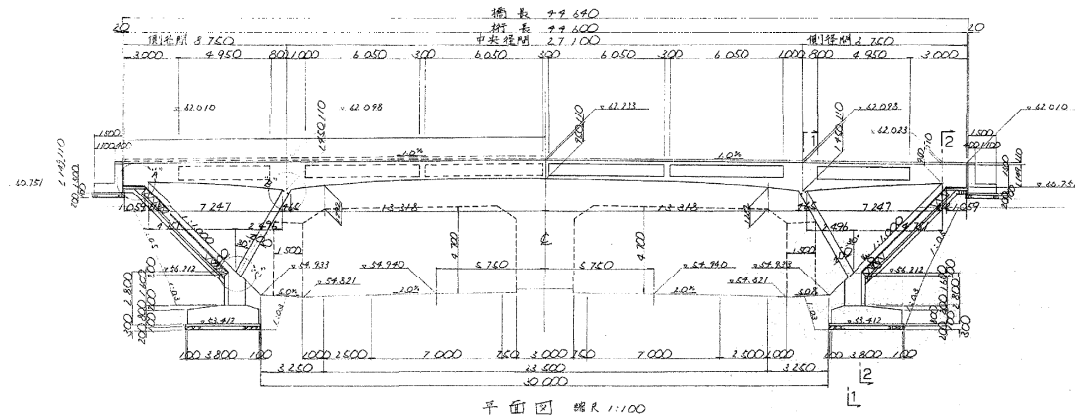
高速道路中貝構成 (STA.340+80) S=1:200



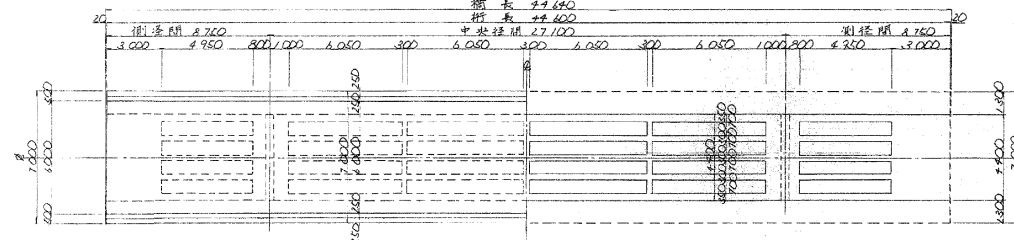
撤去範囲:

道央自動車道 アオサキ橋撤去設計	
図面の種類	全体一般図 (モ式橋)
縮尺	— 図面番号
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社

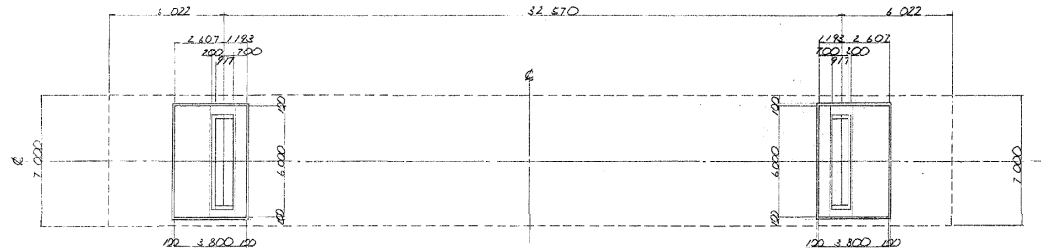
側面図 縮尺 1:100 構造一般図



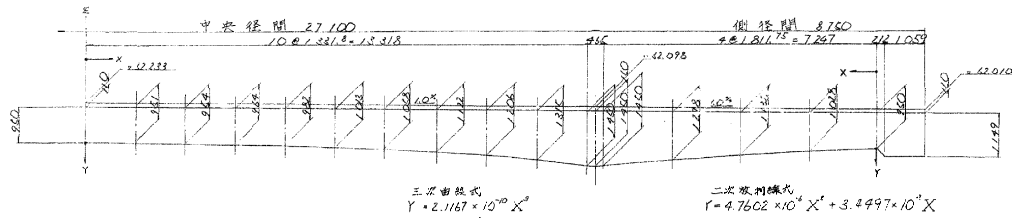
平面図 縮尺 1:100



基礎平面図 縮尺 1:100



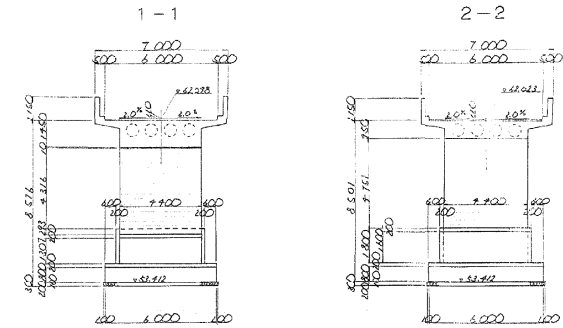
桁高寸法図 縮尺 1:50



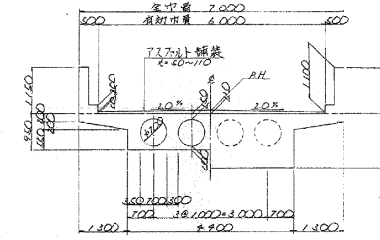
三次曲線式
 $Y = 2.1167 \times 10^{-10} X^3$

二次放物線式
 $Y = 4.7602 \times 10^{-4} X^2 + 3.8997 \times 10^{-3} X$

正面図 縮尺 1:100

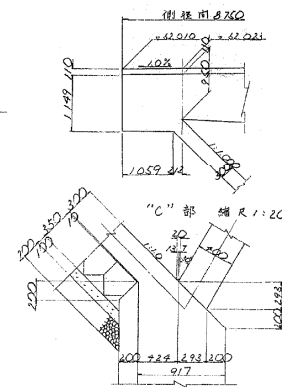


標準断面図 縮尺 1:50
中央断面 支差断面

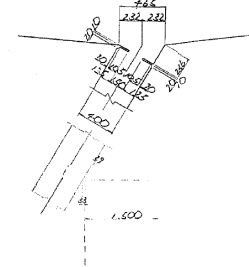


詳細図

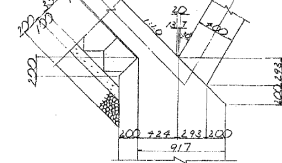
"A"部 縮尺 1:40



"B"部 縮尺 1:20



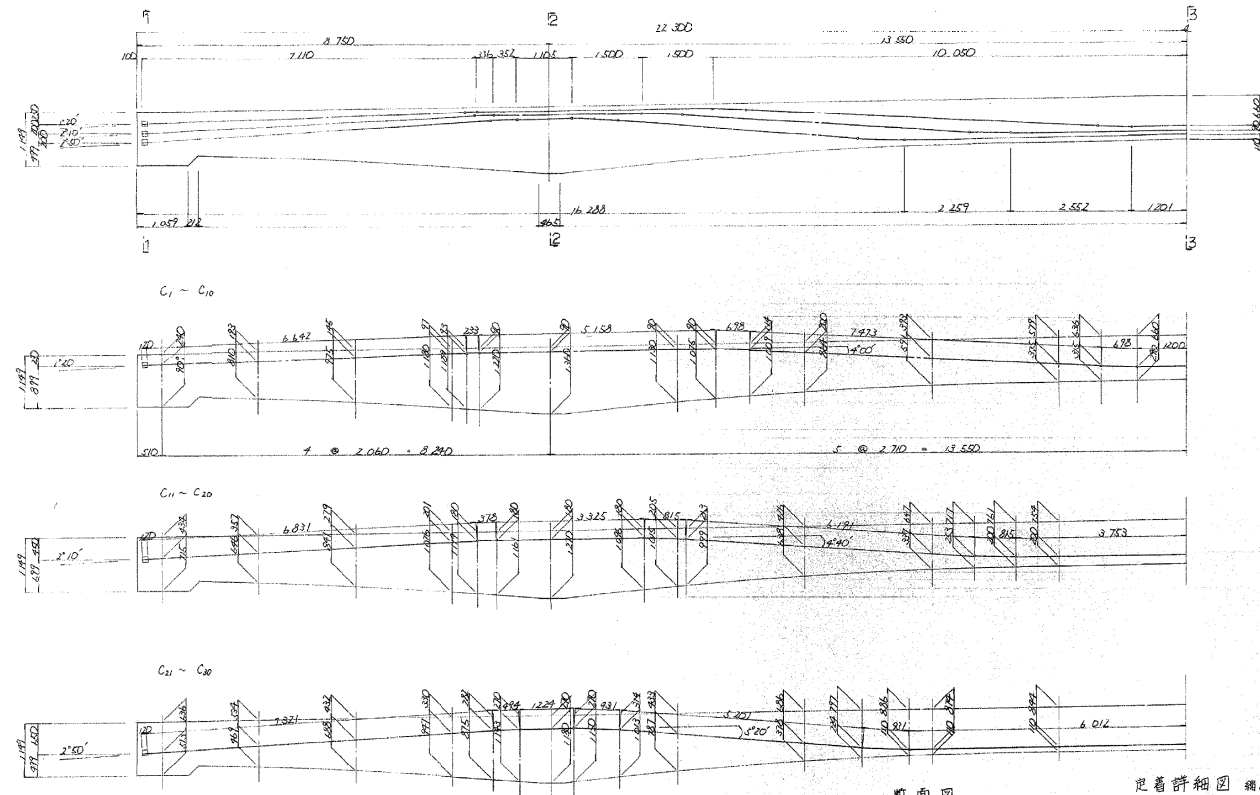
"C"部 縮尺 1:20



遠東自動車道 アオサキ橋撤去設計	
図面の種類	構造一般図 (モデ橋)
縮尺	— 図面番号
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社

道央自動車道 アオサギ橋撤去設計			
図面の種類	主桁断面詳細図 (モズ橋)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北 海 道 支 社		

ケーブル配置図 (12-Φ7) 縮尺 1:40



プレスティング

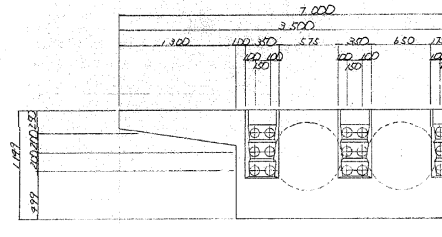
[illegible]

材料表

7-7L 番号	区	長さ	本数	単位重量 (kg)	材種	重量	備考
G1 ~ G10	27	5444	10	3.624	S11	1.611	主筋
G11 ~ G20	?	4485	?	?	S11	1.611	"
G21 ~ G30	?	4448	?	?	S12	1.612	"

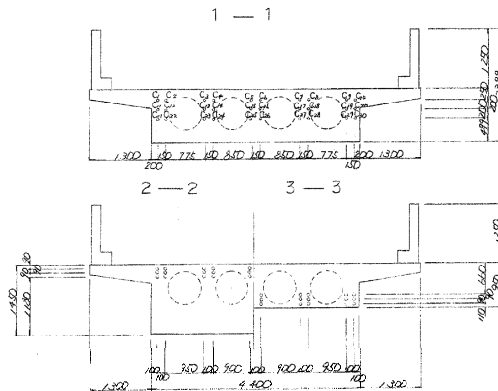
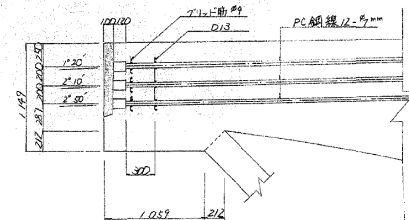
307-7L 4.824 kg

断面图



定着詳細図 縮尺 1:20

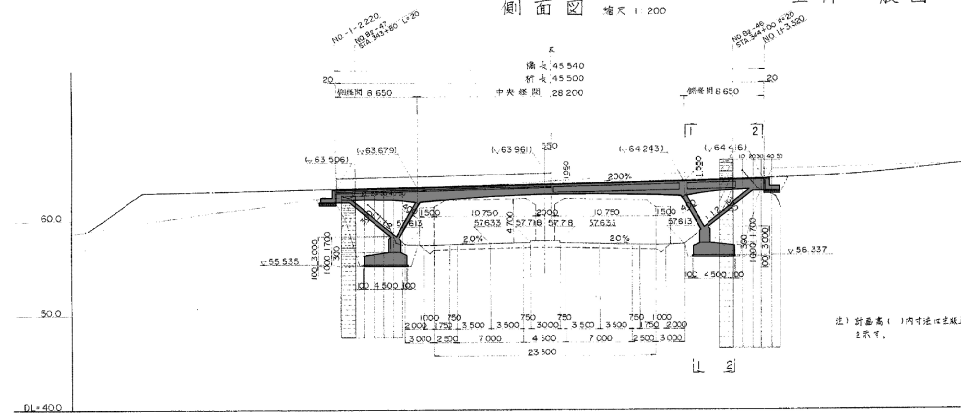
側面圖



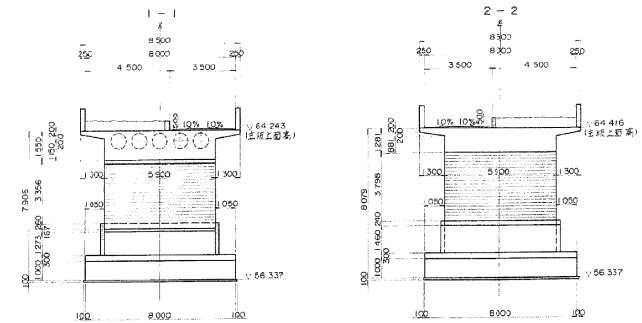
道央自動車道 アオサギ橋撤去設計			
図面の種類	ケーブル配置図 (モズ橋)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北 海 道 支 社		

アオサギ橋

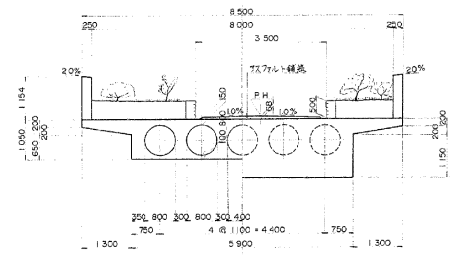
側面図 縮尺 1:200 全体一般図



断面図 縮尺 1:100



標準断面図 縮尺 1:50



設計条件

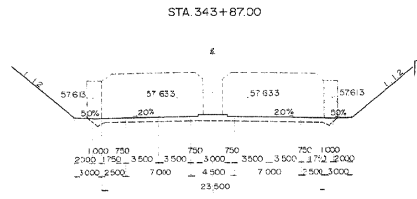
橋長	45.540m	橋幅	45.500m
道路規格	TL-20	車道幅	30.00m
橋	PC 鋼管付金剛元部フランジ橋		
支間	8.650m + 28.200m + 8.650m		
有効橋長	8.00m	歩道幅	80.00+0.00
橋脚間隔	歩道幅 10.0%		
橋脚間隔	歩道幅 10.0%		
橋脚間隔	歩道幅 10.0%		
橋脚間隔	歩道幅 10.0%		

材料強度

コンクリート	主材・材料強度	地盤・コンクリート
設計基準強度	30.0 N/cm ²	24.0 N/cm ²
設計基準圧縮強度	2.0	80
設計基準引張強度	0	0
設計基準引張強度	13	13
設計基準引張強度	230	230
設計基準引張強度	25 mm	25 mm
PC 鋼材	PC 鋼材 12-#7	PC 鋼材 12-#7
引張強度	σ _{pu} = 155 N/mm ²	σ _{pu} = 155 N/mm ²
引張強度	σ _{pu} = 135	σ _{pu} = 135
引張強度	σ _{pu} = 93	σ _{pu} = 93
引張強度	σ _{pu} = 121	σ _{pu} = 121
引張強度	σ _{pu} = 121	σ _{pu} = 121

撤去範囲:

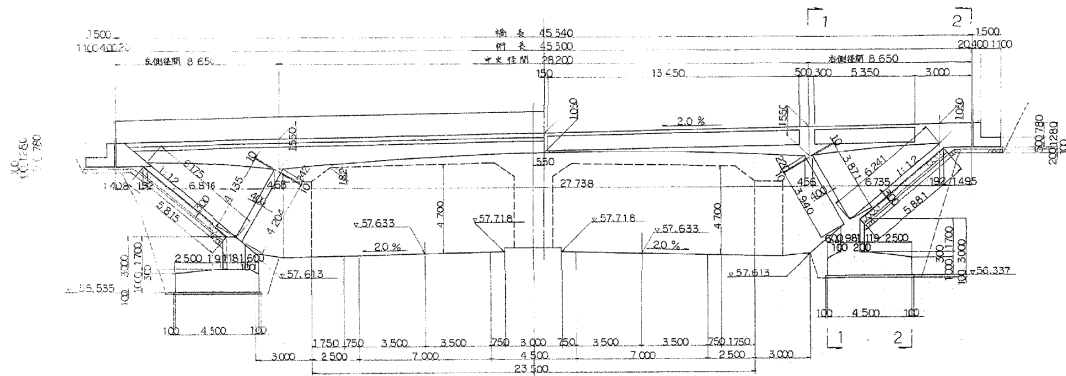
高速道路幅員構成 縮尺 1:200



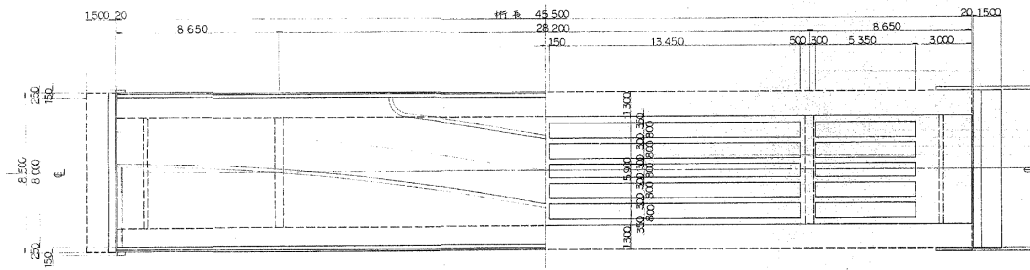
道央自動車道 アオサキ橋撤去設計	
図面の種類	全体一般図 (アオサキ橋)
縮尺	— 図面番号
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社

構造一般図

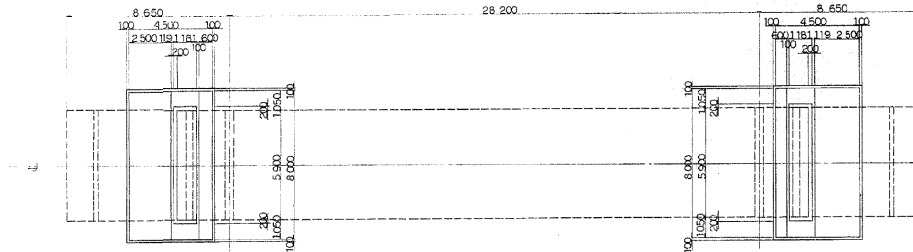
側面図 縮尺 1:100



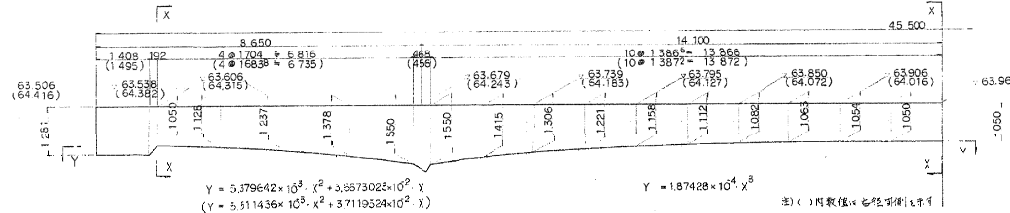
平面図 縮尺 1:100



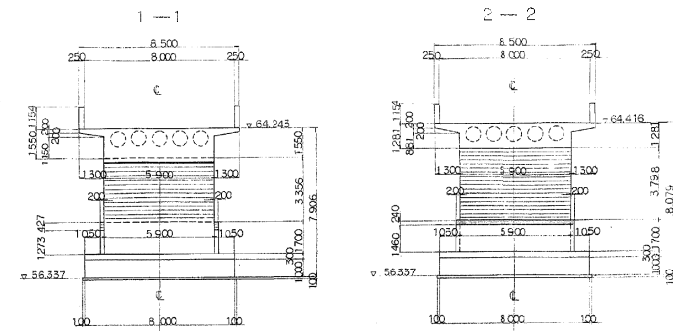
フーチング平面図 縮尺 1:100



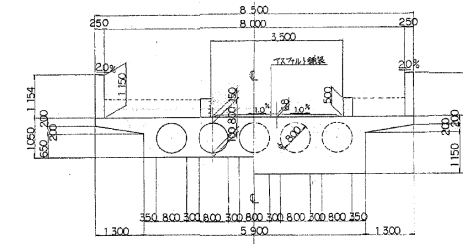
桁高寸法図 縮尺 1:50



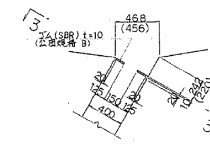
断面図 縮尺 1:100



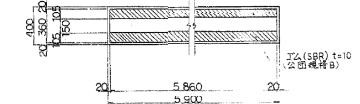
主桁断面図 縮尺 1:50



メナーゼヒンジ部詳細図 縮尺 1:20

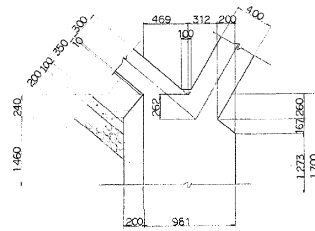


3-3



(注) () 内寸法は、公称寸法を示す

斜材・垂直材取付詳細図 縮尺 1:20



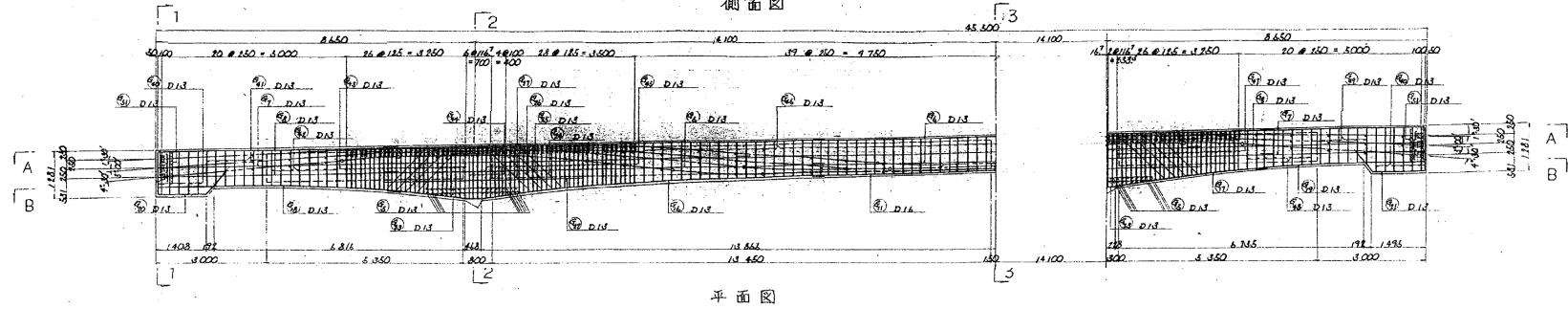
図上管・板間の距離: A1

50 x 50 x 7.5 (mm)

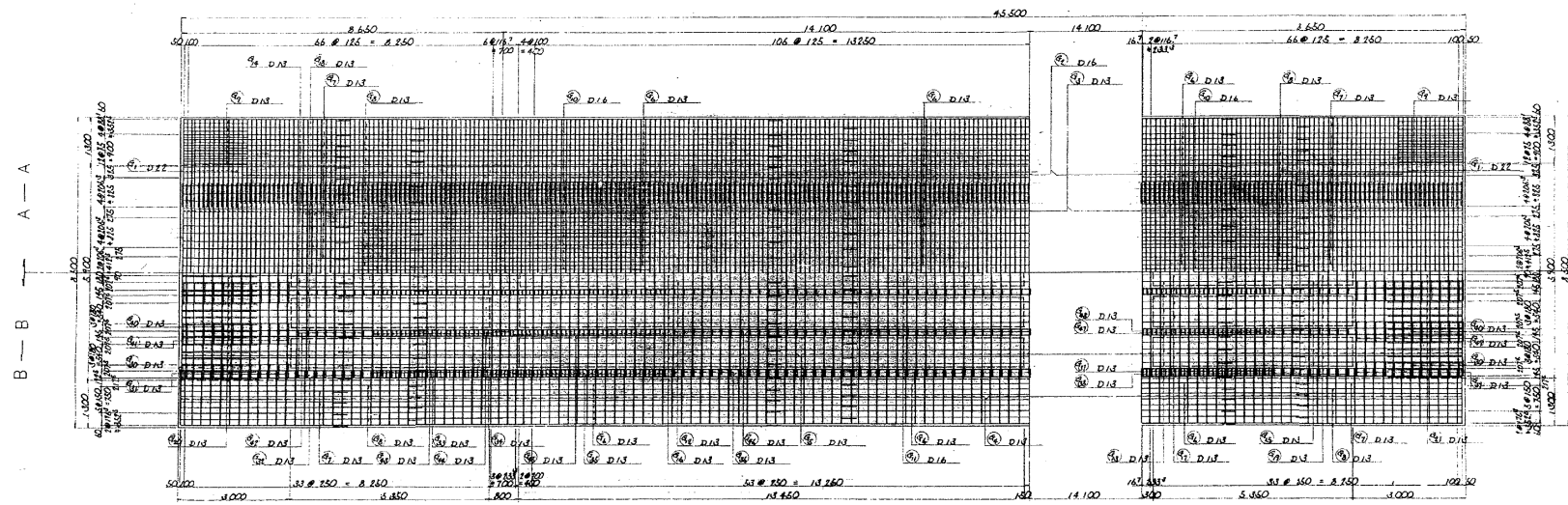
遠東自動車道 アオサキ橋撤去設計	
図面の種類	構造一般図 (アオサキ橋)
縮尺	— 図面番号
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社

主桁配筋図(その1) 縮尺 1:50

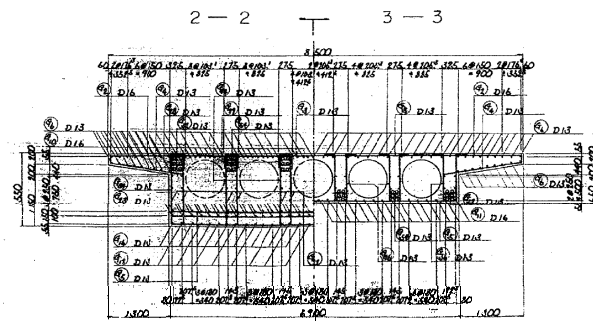
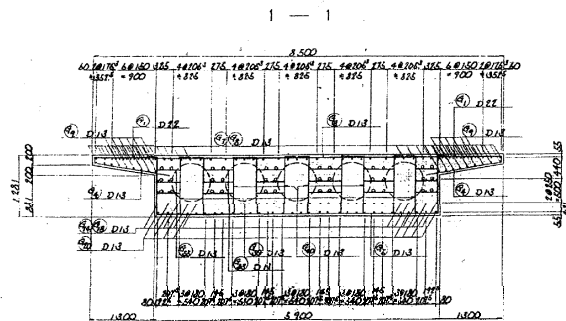
側面図



平面図



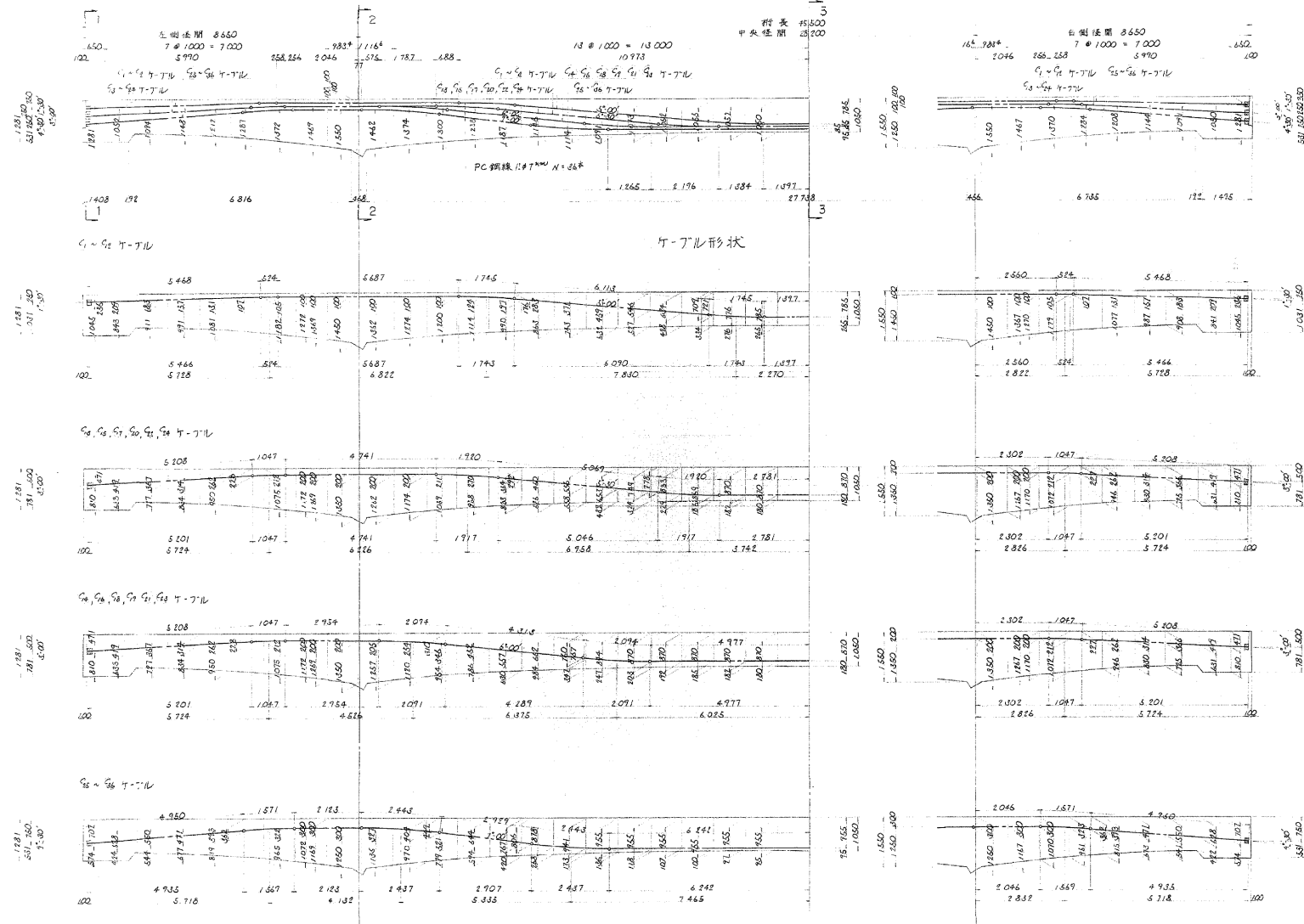
断面図



遠東自動車道 アオサキ橋撤去設計	
図面の種類	主桁配筋図 (アオサキ橋)
縮尺	— 図面番号
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社

PC鋼線配置図(その1) 縮尺:1/50

側面図



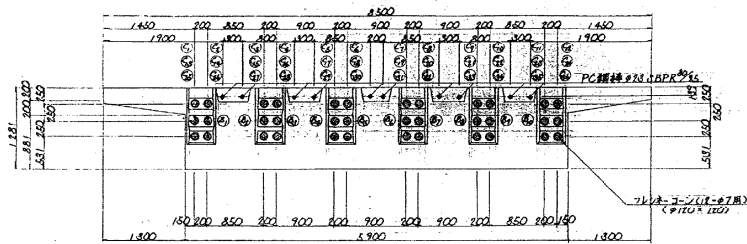
注) 曲の半径は全て $R = 20.0$ である。

道央自動車道 アオサギ橋撤去設計			
図面の種類	PC鋼線配置図(その1) (アオサギ橋)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北 海 道 支 社		

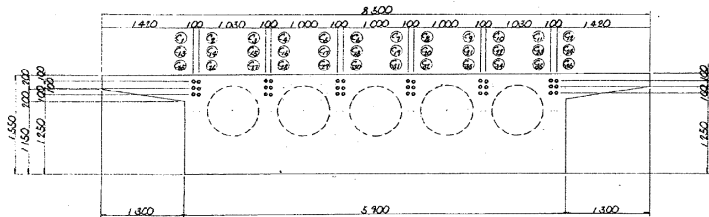
PC鋼線配置図(その2)

断面図 縮尺 1:100

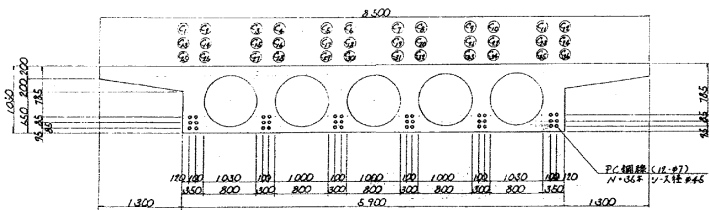
1-1



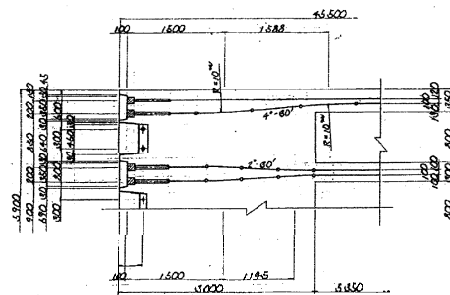
2-2



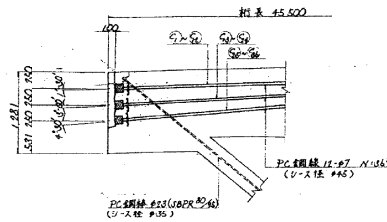
3-3



端部平面図 縮尺 1:30



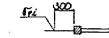
端部側面図 縮尺 1:100



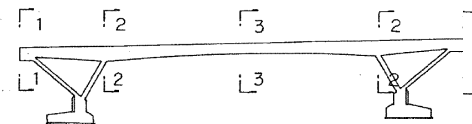
緊張力表

鋼線番号	鋼線径φ (mm)	引張力 (kg)	伸長量 (mm)
①	36	1120	116.8
②	36	1120	116.8
③	36	1120	116.8
④	36	1120	116.8
⑤	36	1120	116.8
⑥	36	1120	116.8
⑦	36	1120	116.8
⑧	36	1120	116.8
⑨	36	1120	116.8
⑩	36	1120	116.8
⑪	36	1120	116.8
⑫	36	1120	116.8

注) 初期引張力はコンクリート面より300mmの位置で行う。



位置図



PC鋼線重量

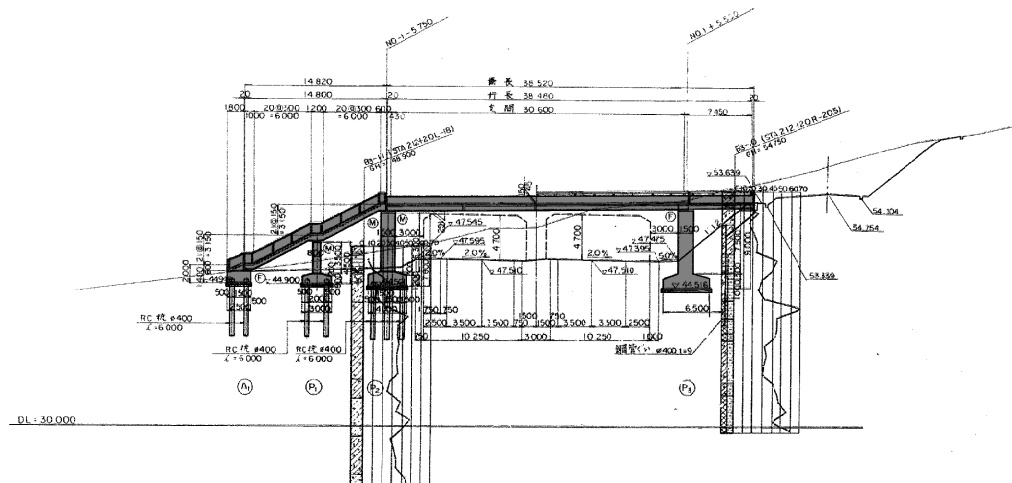
鋼線番号	径 (mm)	長さ (m)	単体重量 (kg)	重量 (kg)
①-⑫	36	12.0	116.8	1397.6
①-⑫	36	12.0	116.8	1397.6
①-⑫	36	12.0	116.8	1397.6
①-⑫	36	12.0	116.8	1397.6
①-⑫	36	12.0	116.8	1397.6
①-⑫	36	12.0	116.8	1397.6
①-⑫	36	12.0	116.8	1397.6
①-⑫	36	12.0	116.8	1397.6
①-⑫	36	12.0	116.8	1397.6
①-⑫	36	12.0	116.8	1397.6
①-⑫	36	12.0	116.8	1397.6
①-⑫	36	12.0	116.8	1397.6

PC鋼線長

鋼線番号	径 (mm)	長さ (m)	重量 (kg)
①-⑫	36	12.0	1397.6
①-⑫	36	12.0	1397.6
①-⑫	36	12.0	1397.6
①-⑫	36	12.0	1397.6
①-⑫	36	12.0	1397.6
①-⑫	36	12.0	1397.6
①-⑫	36	12.0	1397.6
①-⑫	36	12.0	1397.6
①-⑫	36	12.0	1397.6
①-⑫	36	12.0	1397.6
①-⑫	36	12.0	1397.6
①-⑫	36	12.0	1397.6

茶志内歩道橋

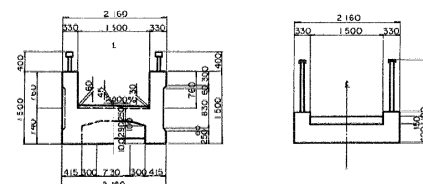
側面図 縮尺: 200



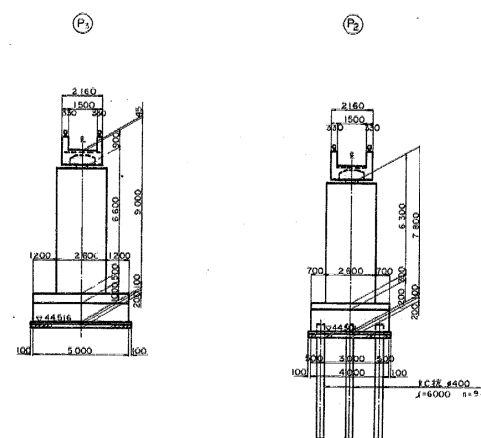
全体一般図

標準断面図 縮尺 1:40

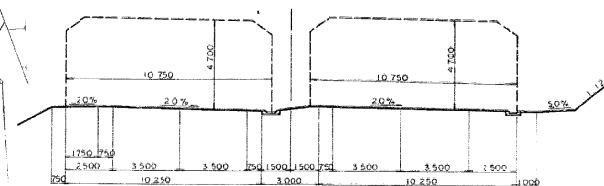
PC 筆電 H 掛橋



正面图 墙叉 1:100



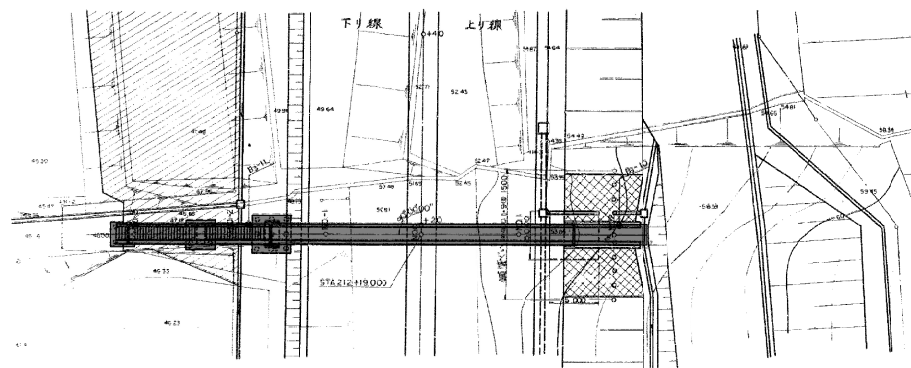
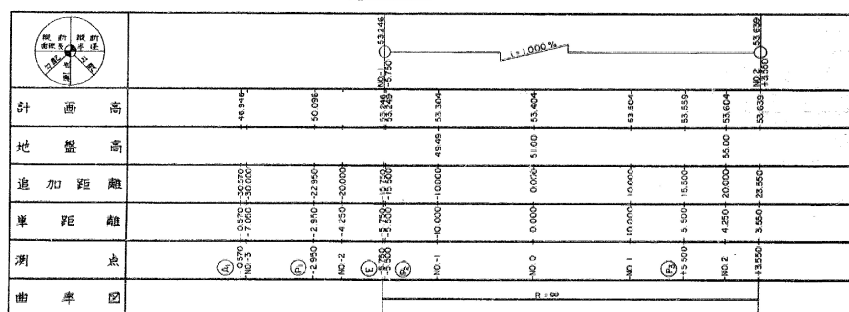
本線横断面 縮尺 1:100



設計条件

機	長	30°±2°	打表	15mm±1mm
選路規格	速度	450km/h ²		
同重	質量	450kg/m ²		
	加速度	150m/sec ² ±100kmg/m ²		
形式	PC 集塊 H 形橋			
定尺間	30'600 × 7'850			
貫如倍率	1'500 × 1'600	片角	90°00'00"	
遮断勾配		1:200%		
脱軌勾配		1:200%		
地震係数	KH = 0.15			
コンクリート	f _{ck} = 240 N/cm ²			
鋼材	SJ30 S' = 1800 kg/cm ²			
鋼材				
適用地方準	近畿地方標準 LIV (昭和55年5月)			

平面图 檐宽 1:200

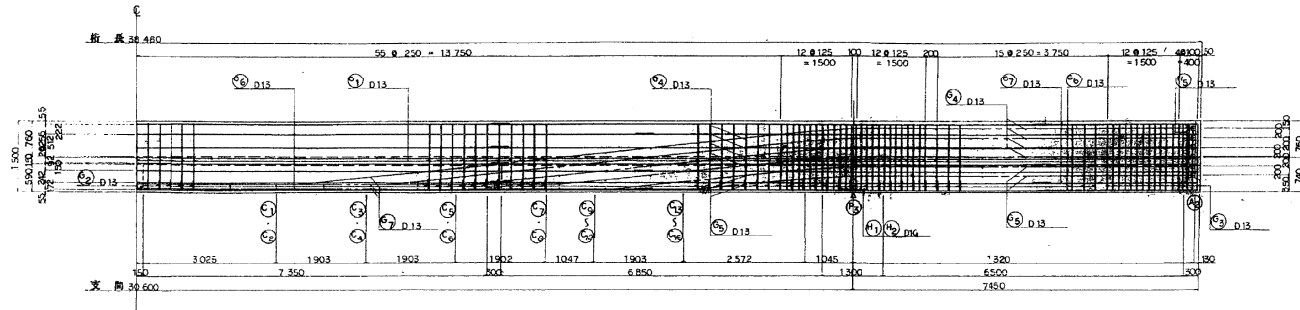


撤去範圍：

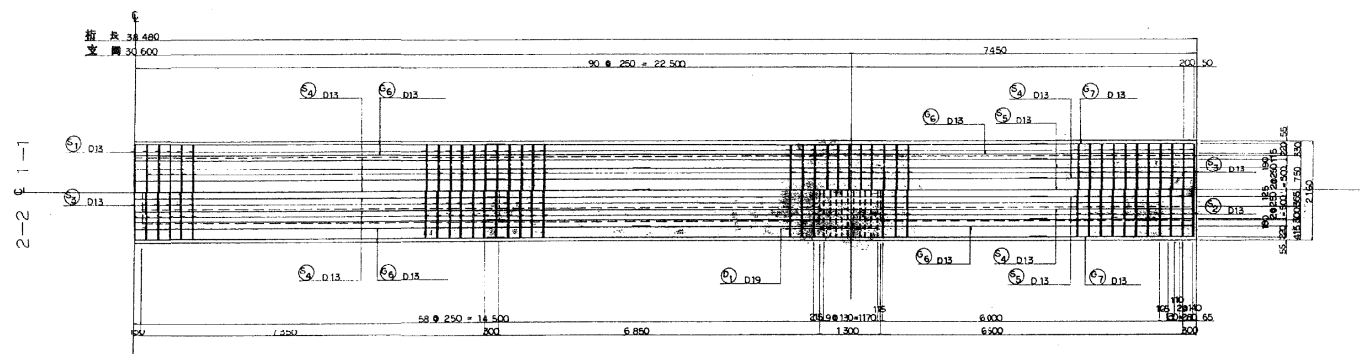
道央自動車道 アサザ橋撤去設計	
図面の種類	全体一般図 〔茶志内歩道橋〕
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	—
施工会社名	
承許所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社

主桁配筋図 (その2)

側面図 S=1:40

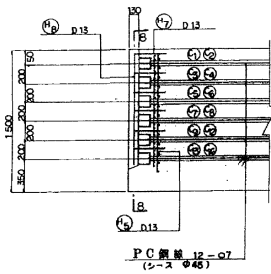


平面図 S=1:40

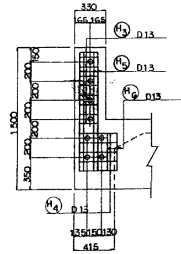


定着部詳細図 S=1:20

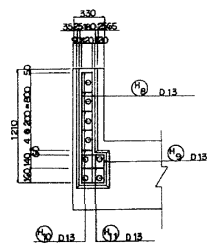
側面図



正面図

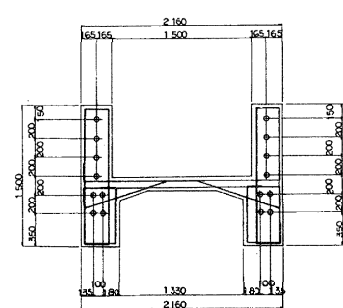


8-8



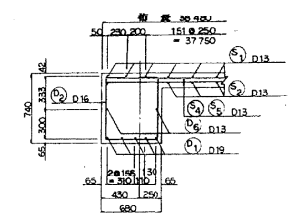
断面図 S=1:20

7-7

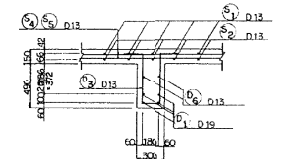


横桁詳細図 S=1:20

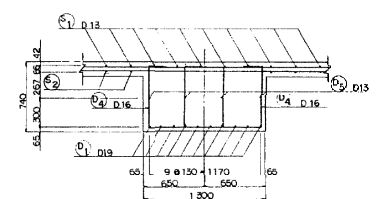
P2支点横桁



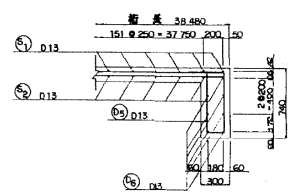
中間横桁



P3支点横桁

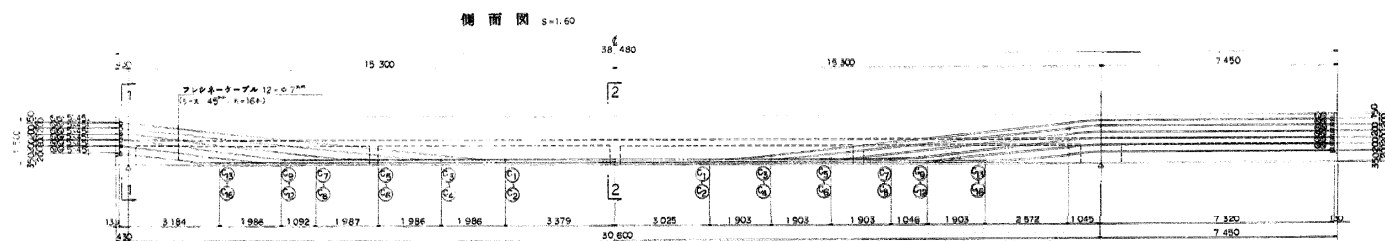
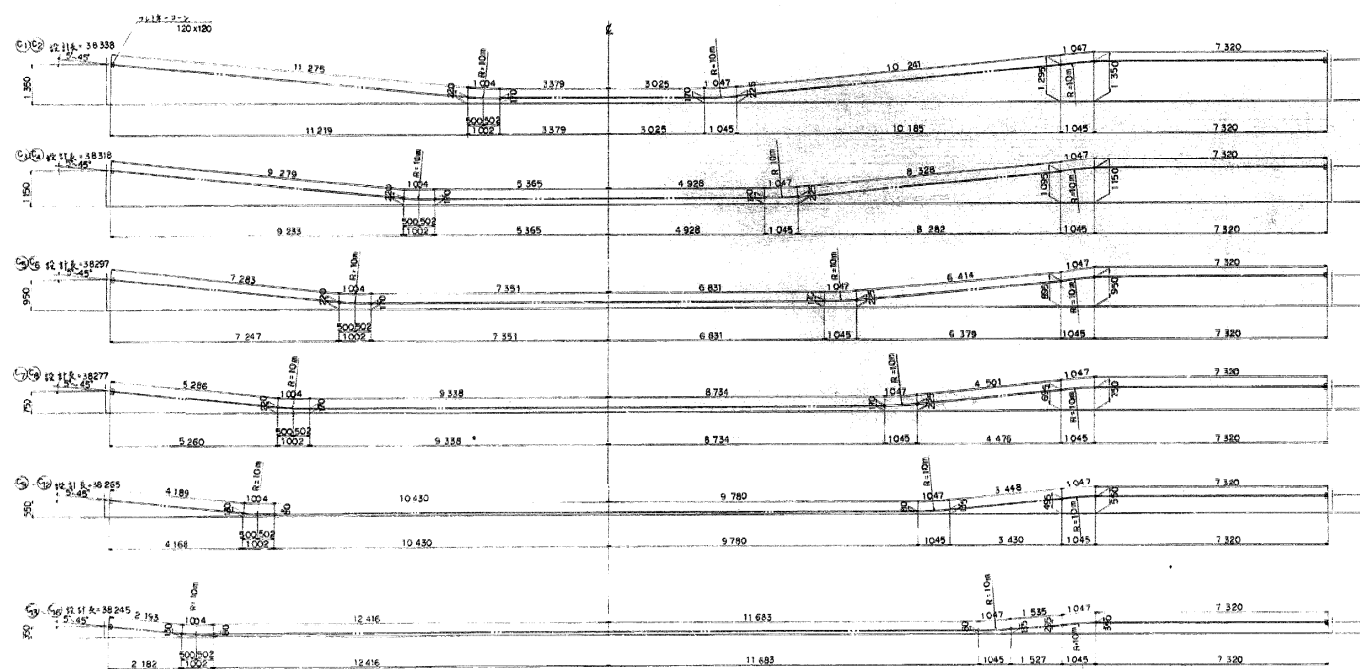
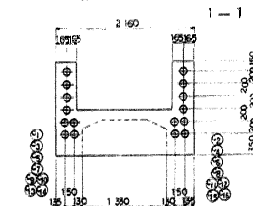


A2支点横桁

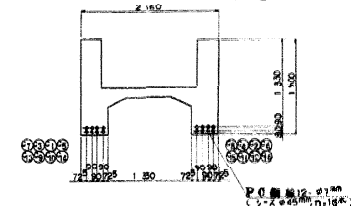


道央自動車道 アオサキ橋撤去設計	
図面の種類	主桁配筋図 (その2) (※市内歩道橋)
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社

PC鋼線配置図

ケーブル形状図 S = 1:60断面图 $S=1.30$ 

2-2

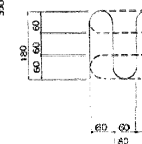


プレストレス表
(設計時の参考値)

年次	單位 人數	受檢者 人數	合格者 人數	及格率 (%)
1	1	110.0	122.6	105.5
2	2			
3	5			166.6
4				
5	5			164.4
6				
7	7			155.8
8	8			
9	9			162.2
10	10			
11				
12	12			
13	13			162.2
14	14			
15	15			

注：上表は $\mu = 0.3$ の場合を示す。

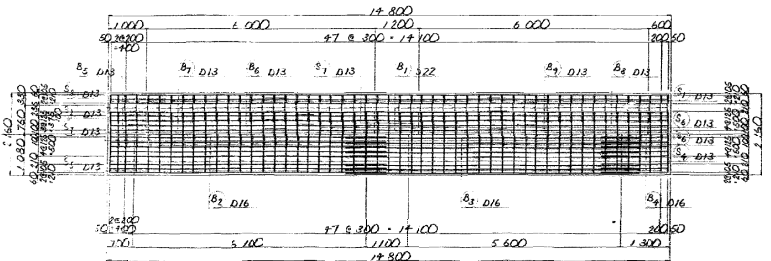
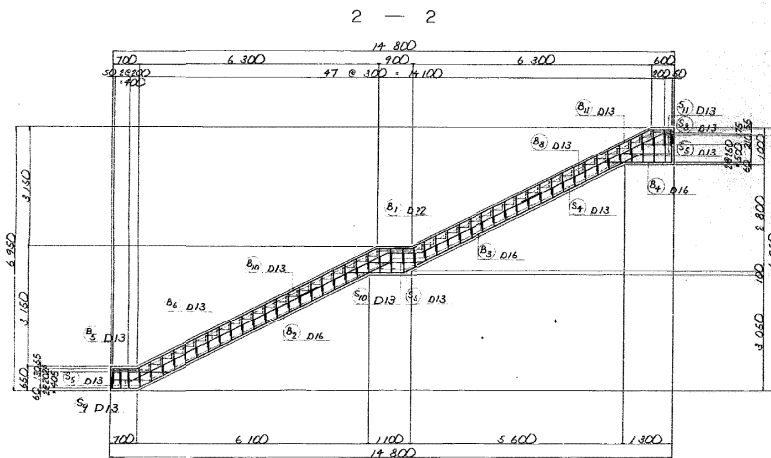
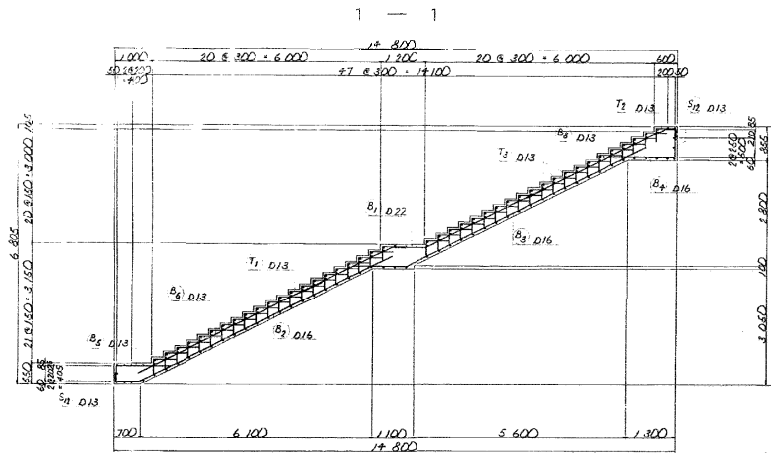
ブリット箱 5×115
99×625



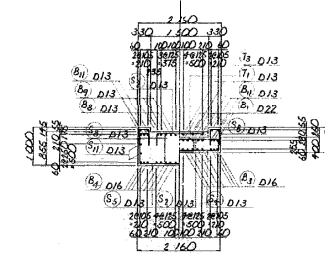
道央自動車道 アオサギ橋撤去設計			
図面の種類	P C鋼橋配置図 (架設内歩道橋)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社		

階段配筋図

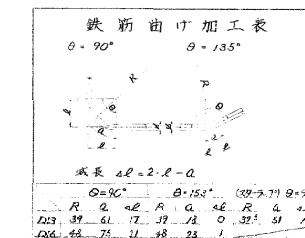
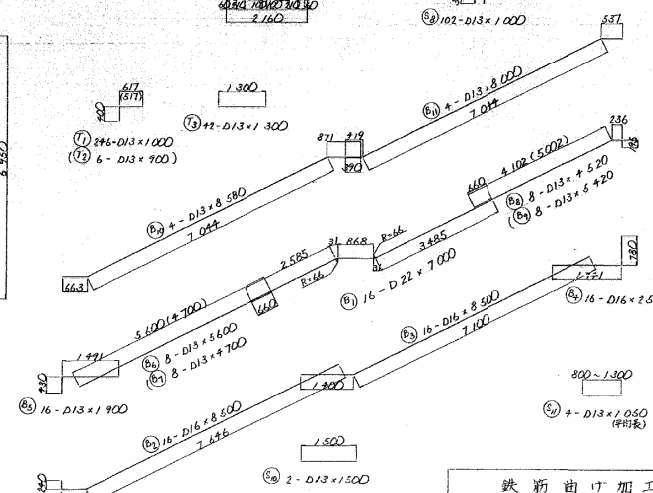
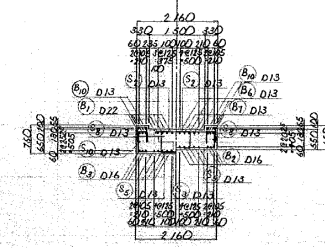
縮尺 1/50



5 - 5 & 6 - 6



7 - 7 & 8 - 8



鉄筋表

記号 長さ 寸法 本数 重量 100kg 重量 通算

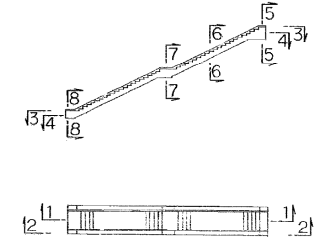
記号	長さ	寸法	本数	重量	100kg	重量	通算
1	2.022	7.000	16	3.05	21.4	34.2	
2	0.16	8.800	16	1.56	13.3	21.3	✓
3	8.800	16	13.3	13.3	21.3	21.3	✓
4	2.500	16	3.90	3.90	6.2	6.2	✓
					133.9		

5	0.13	1.900	16	0.995	1.87	30	✓
6	3.600	8	5.57	5.57	9.5	9.5	✓
7	2.700	8	2.68	2.68	3.7	3.7	✓
8	5.520	8	4.50	4.50	3.6	3.6	✓
9	5.420	8	5.90	5.90	4.3	4.3	✓
10	8.880	8	8.54	8.54	3.4	3.4	✓
11	8.800	8	7.96	7.96	3.2	3.2	✓
					157.9		

12	0.13	8.10	51	0.995	0.806	41	✓
13	2.200	51	2.19	2.19	112	112	✓
14	7.000	51	0.997	0.997	3.6	3.6	✓
15	2.680	40	2.63	2.63	105	105	✓
16	3.150	11	3.13	3.13	3.9	3.9	✓
17	1.650	38	1.64	1.64	62	62	✓
18	2.220	11	2.21	2.21	2.8	2.8	✓
19	1.000	102	0.995	0.995	101	101	✓
20	1.000	2	0.995	0.995	2	2	✓
21	1.000	2	1.09	1.09	3	3	✓
22	1.050	9	1.04	1.04	4	4	✓
23	2.400	3	2.39	2.39	7	7	✓
					551.5		

24	0.13	1.000	246	0.995	0.995	246	✓
25	1.000	6	0.996	0.996	5	5	✓
26	1.300	12	1.29	1.29	5.9	5.9	✓
					307.9		
					1,922.7		

位置図



図面の種類	階段配筋図 (京市内歩道橋)
縮尺	— 図面番号
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社